FOGMAKER

INTERNATIONAL AB

Automatiska Brandbekämpningssystem för

ADR/UNECE R181



Pure Performance with Triple Action

Vad är R181 och varför är det viktigt?

En ny era av brandsäkerhet för ADR fordon

UN-regelverk nr 181 ställer krav på automatiska brandbekämpningssystem för motorutrymmen i fordon som transporterar farligt gods. Regelverket är utformat för att minska risken för BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) och andra katastrofala tankhaverier till följd av en fordonsbrand. R181 omfattar både själva brandbekämpningssystemet och installationen i fordonet.

En brand i motorutrymmet på ett ADR-fordon kan utvecklas till betydligt mer än en motorbrand. Om värmen når en tank som innehåller farligt gods kan trycket snabbt stiga och i värsta fall leda till en våldsam spricka i tanken, följd av en snabb expansion och antändning av den frigjorda gasen.

Det nya kravet blir obligatoriskt för nya fordon som tillverkas från och med den 1 januari 2029, och rekommenderas sedan ikraffträdandet den 2 oktober 2026. Det gäller FL-fordon som transporterar brandfarliga gaser eller brandfarliga vätskor samt EX/III-fordon. Det vill säga ADR-klasser:

- Klass 1, EXIII-fordon
- Klass 2, Brandfarliga gaser
- Klass 3, Brandfarliga vätskor

R181 kommer att likna UNECE R107 som redan gäller för bussar, men med några tillägg:

- Brandtester utförs utan golv, för att likna motorrummet i en lastbil
- Ingen återantändning inom 300 sekunder
- En säkerhetsfaktor på 1,5 läggs till vid beräkning av mängden vätska i systemet

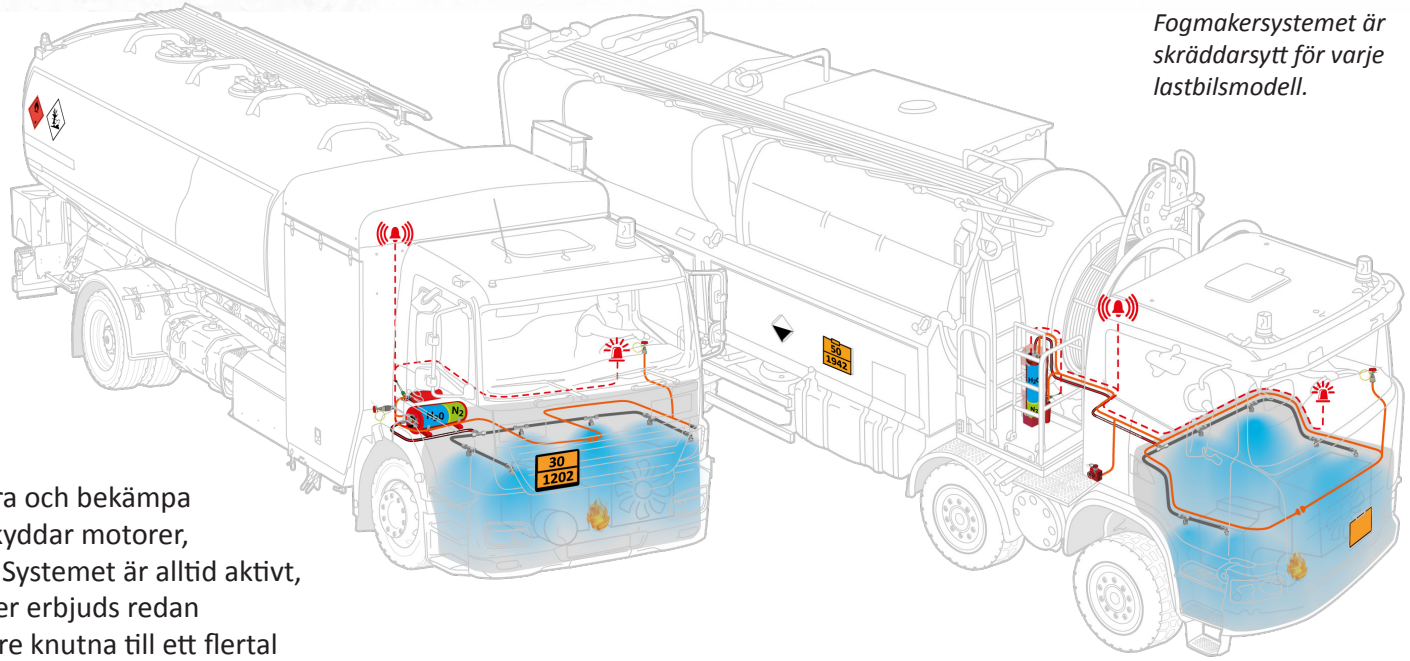
Varför Fogmaker?

Fogmaker har flera decenniers erfarenhet av att detektera och bekämpa bränder. Vår specialutvecklade vattenbaserade dimma skyddar motorer, hydraulikkomponenter och andra liknande riskområden. Systemet är alltid aktivt, helt automatiskt, och oberoende av elektricitet. Fogmaker erbjuds redan fabriksmonterat från Volvo Lastvagnar och från påbyggare knutna till ett flertal lastbilstillverkare, samt via Fogmakers nätverk av återförsäljare.

Vad är BLEVE?

En BLEVE - Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion - är ett katastrofalt förlopp där en trycksatt tank som innehåller en vätska vid eller över kokpunkten brister. Detta kan orsaka ett kraftigt eldklot och en tryckvåg.





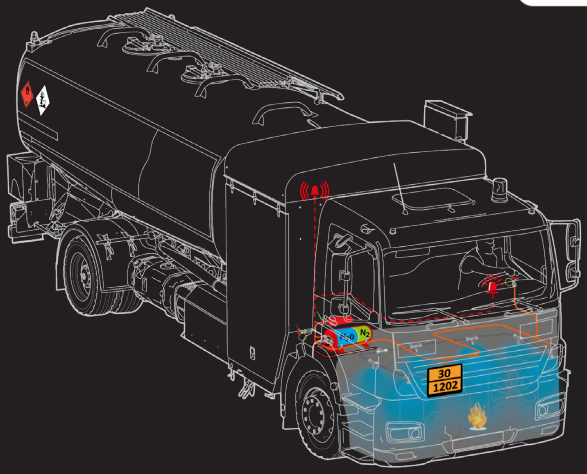
Fogmakersystemet är skräddarsytt för varje lastbilsmodell.

FOGMAKER
INTERNATIONAL AB

Om Fogmaker International

- Med mer än 30 års erfarenhet har Fogmaker International levererat närmare 400,000 brandbekämpningssystem världen över.
- Fogmaker har huvudkontor i Växjö och är helt fokuserade på utveckling och tillverkning av automatiska brandbekämpningssystem för fordon.
- Fogmaker har en global närvaro med dotterbolag i Brasilien, Finland, USA, och Sydostasien (Bangkok) samt distributörer och servicepartners i mer än 70 länder.
- Som IATF 16949-certifierat företag säkerställer Fogmaker högsta standard för kvalitet och tillförlitlighet. Våra system har produktcertifikat från ledande organisationer som UNECE och Factory Mutual, och Fogmaker är ett av världens mest certifierade tillverkare av brandskyddssystem.
- Fogmaker har förtroende hos flera av världens ledande tillverkare av bussar och fortsätter sätta standarden för brandsäkerhet i fordon.

CERTIFIED
IATF 16949



FOGMAKER INTERNATIONAL AB

Sandvägen 4
SE-352 45 Växjö
Sweden

Tel +46 470-77 22 00
Fax +46 470-77 22 10
info@fogmaker.com
www.fogmaker.com

FOGMAKER