

FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L A B

Sistemi automatici di
soppressione incendi per
ADR/UNECE R181



Pure Performance with Triple Action

Che cos'è la R181 e perché è importante?

Una nuova era della sicurezza antincendio per i veicoli ADR

Il Regolamento ONU n. 181 stabilisce requisiti per i sistemi automatici di soppressione degli incendi del motore sui veicoli che trasportano merci pericolose. Il regolamento è concepito per ridurre il rischio di BLEVE (Boiling Liquid Evaporating Vapor Explosion), o di un altro cedimento catastrofico del serbatoio a seguito di un incendio del veicolo. La R181 riguarda sia il sistema di soppressione degli incendi stesso sia la sua installazione nel veicolo.

Un incendio nel vano motore di un veicolo ADR può diventare molto più di un incendio del motore. Se il calore raggiunge un serbatoio contenente merci pericolose, la pressione può aumentare rapidamente e, nello scenario peggiore, provocare una violenta rottura del serbatoio accompagnata dalla rapida espansione e dall'accensione del vapore rilasciato.

Il nuovo requisito sarà obbligatorio per i nuovi veicoli prodotti a partire dal 1° gennaio 2029 ed è incoraggiato a partire dal 21 ottobre 2026. Si applica ai veicoli FL che trasportano gas infiammabili, liquidi infiammabili e ai veicoli EX/III. Ovvero, alle classi ADR:

- Classe 1, veicoli EXIII
- Classe 2, gas infiammabili
- Classe 3, liquidi infiammabili

La R181 sarà simile alla UNECE R107 già in vigore per gli autobus, con alcune aggiunte:

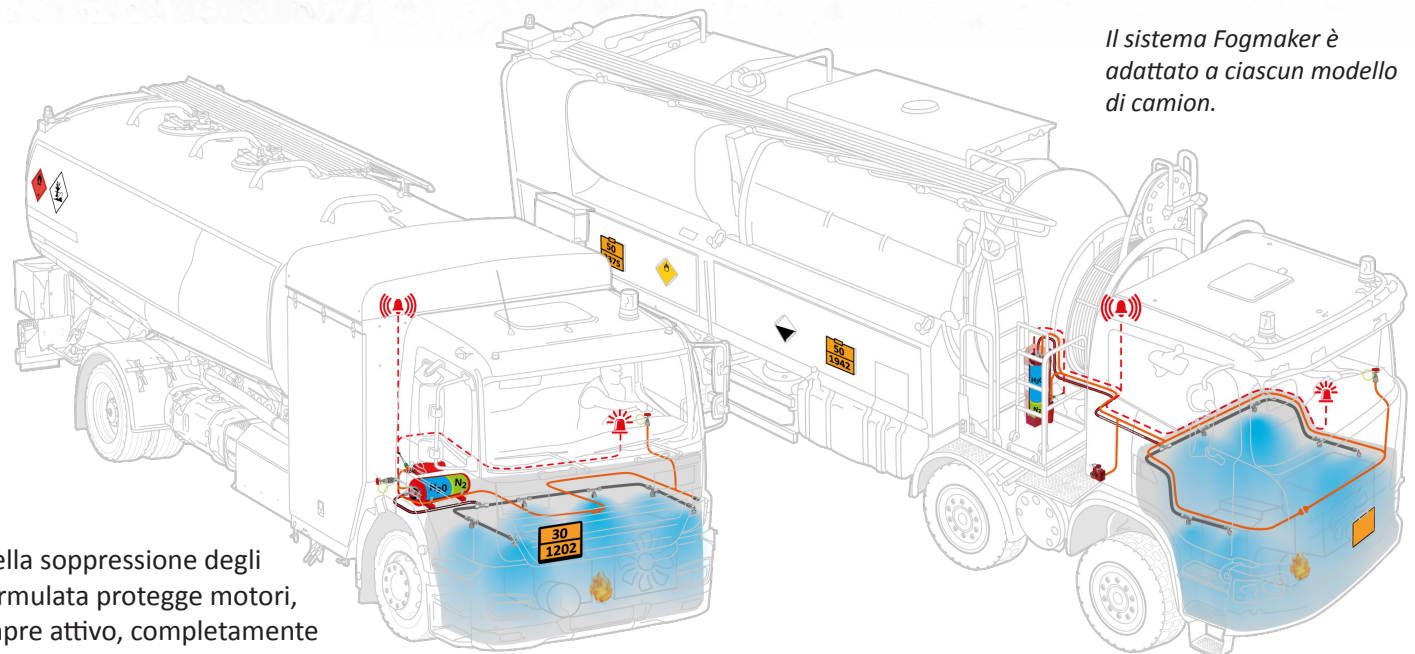
- Le prove di incendio saranno eseguite senza un pavimento, per massimizzare la somiglianza con un vano motore di camion
- Non è consentita alcuna riaccensione entro 300 secondi
- Al volume dell'agente estinguente verrà aggiunto un fattore di sicurezza pari a 1,5

Perché Fogmaker?

Fogmaker vanta decenni di esperienza nel rilevamento e nella soppressione degli incendi. La nostra nebbia a base d'acqua appositamente formulata protegge motori, componenti idraulici e aree simili a rischio. Il sistema è sempre attivo, completamente automatico e indipendente dall'elettricità.

Che cos'è un BLEVE?

Un BLEVE – Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion – è un evento catastrofico in cui un serbatoio pressurizzato contenente un liquido al suo punto di ebollizione o al di sopra di esso si rompe. Ciò provoca un'enorme palla di fuoco e un'onda d'urto.



Il sistema Fogmaker è adattato a ciascun modello di camion.

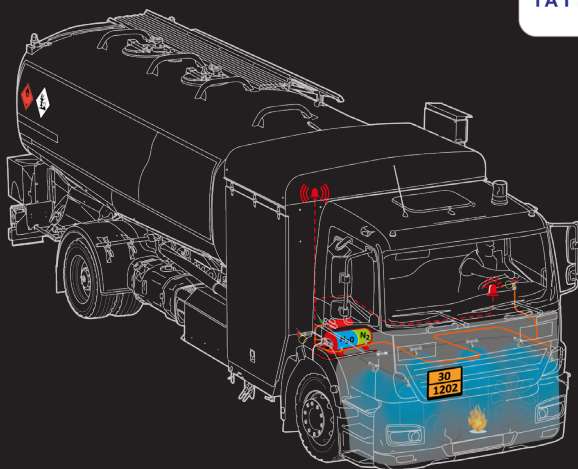
FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L A B

INFORMAZIONI SU FOGMAKER INTERNATIONAL

- Con oltre 30 anni di esperienza, Fogmaker International ha fornito quasi 400.000 sistemi di soppressione degli incendi in tutto il mondo.
- Con sede a Växjö, in Svezia, ci dedichiamo completamente allo sviluppo e alla produzione di sistemi automatici di soppressione degli incendi per veicoli.
- Fogmaker opera a livello globale, con filiali in Brasile, Finlandia, Stati Uniti e Sud-est asiatico (Bangkok), supportate da distributori e partner di assistenza in oltre 70 paesi.
- Certificata IATF 16949, Fogmaker garantisce i più elevati standard di qualità e affidabilità. Il nostro sistema possiede certificati di prodotto rilasciati da autorità leader, tra cui UNECE, Australian Standard e Factory Mutual, che lo rendono uno dei sistemi di soppressione degli incendi più certificati al mondo.
- Scelta da diversi dei principali OEM mondiali di autobus e pullman, Fogmaker continua a stabilire il punto di riferimento per la sicurezza antincendio dei veicoli.

CERTIFIED
IATF 16949



**FOGMAKER
INTERNATIONAL AB**

Sandvägen 4
SE-352 45 Växjö
Sweden

Tel +46 470-77 22 00
Fax +46 470-77 22 10
info@fogmaker.com
www.fogmaker.com

