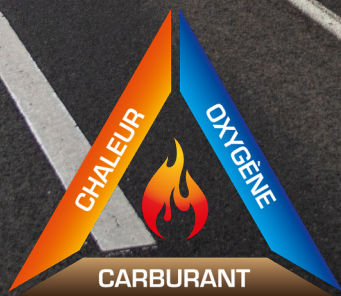


FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L A B

Systèmes automatiques d'extinction d'incendie pour ADR/UNECE R181



Pure Performance with Triple Action

Qu'est-ce que la R181 et pourquoi est-elle importante ?

Une nouvelle ère de la sécurité incendie pour les véhicules ADR

Le Règlement ONU n° 181 établit des exigences relatives aux systèmes automatiques d'extinction des incendies de moteur sur les véhicules transportant des marchandises dangereuses. Le règlement est conçu pour réduire le risque de BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion), ou d'une autre défaillance catastrophique de citerne à la suite d'un incendie de véhicule. Le R181 couvre à la fois le système d'extinction lui-même et son installation dans le véhicule.

Un incendie dans le compartiment moteur d'un véhicule ADR peut devenir bien plus qu'un incendie de moteur. Si la chaleur atteint une citerne contenant des marchandises dangereuses, la pression peut augmenter rapidement et, dans le pire des cas, provoquer une rupture violente de la citerne accompagnée de l'expansion rapide et de l'inflammation de la vapeur libérée.

La nouvelle exigence sera obligatoire pour les nouveaux véhicules fabriqués à partir du 1er janvier 2029 et est encouragée à partir du 21 octobre 2026. Elle s'applique aux véhicules FL transportant des gaz inflammables, des liquides inflammables et aux véhicules EX/III. C'est-à-dire, aux classes ADR :

- Classe 1, véhicules EXIII
- Classe 2, gaz inflammables
- Classe 3, liquides inflammables

La R181 sera similaire au règlement UNECE R107 déjà en vigueur pour les autobus, avec quelques ajouts:

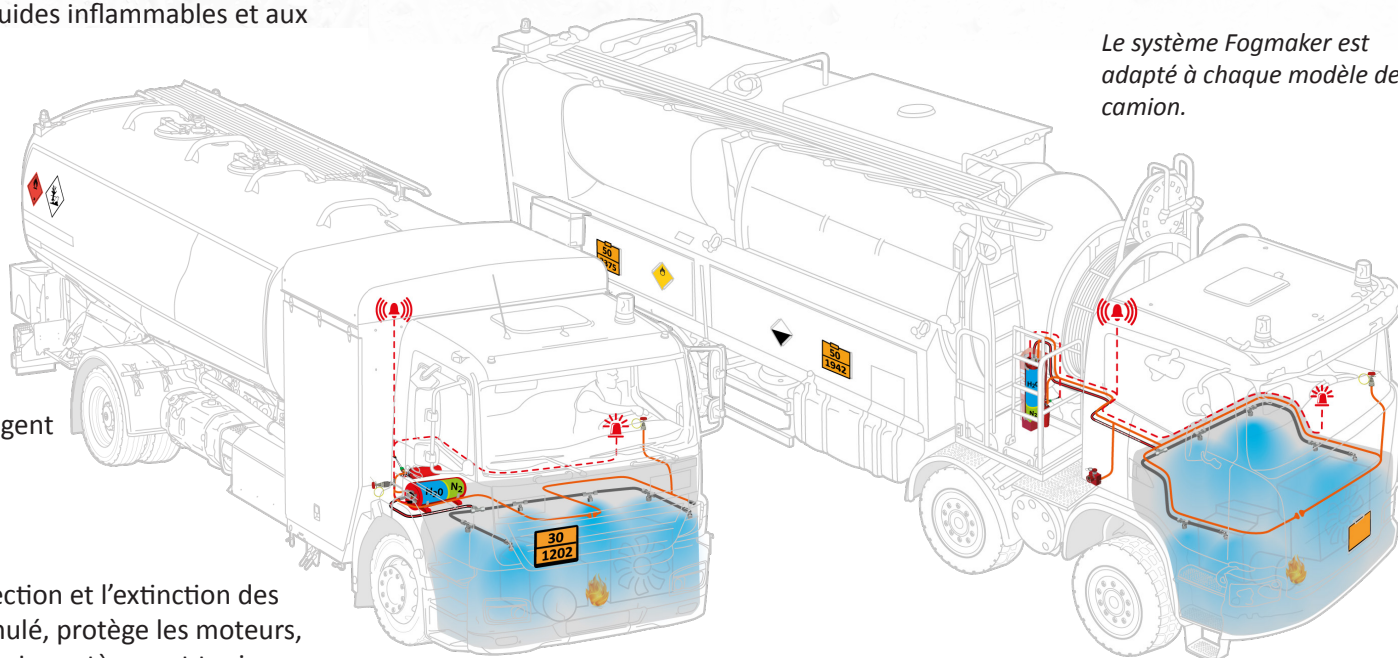
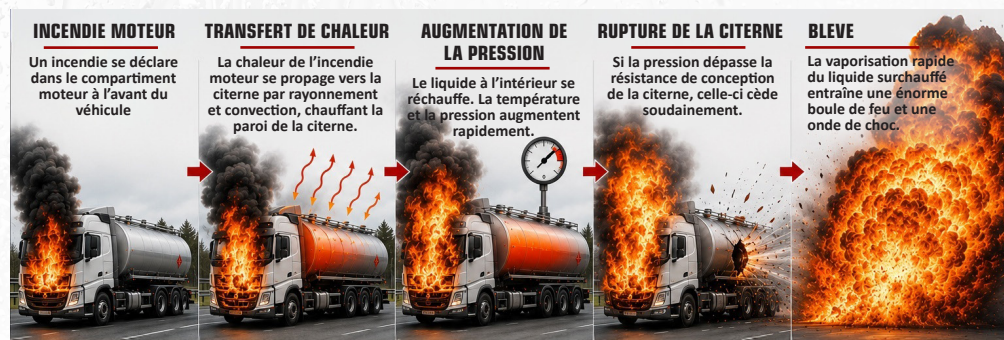
- Les essais au feu seront effectués sans plancher, afin de maximiser la ressemblance avec un compartiment moteur de camion
- Aucune rallumage autorisée dans les 300 secondes
- Un facteur de sécurité de 1,5 sera ajouté au volume d'agent extincteur

Pourquoi Fogmaker ?

Fogmaker possède des décennies d'expérience dans la détection et l'extinction des incendies. Notre brouillard à base d'eau, spécialement formulé, protège les moteurs, les composants hydrauliques et les zones similaires à risque. Le système est toujours actif, entièrement automatique et indépendant de l'électricité.

Qu'est-ce qu'un BLEVE?

Un BLEVE – Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion – est un événement catastrophique au cours duquel une citerne sous pression contenant un liquide à son point d'ébullition ou au-dessus se rompt. Cela provoque une énorme boule de feu et une onde de choc.



Le système Fogmaker est adapté à chaque modèle de camion.

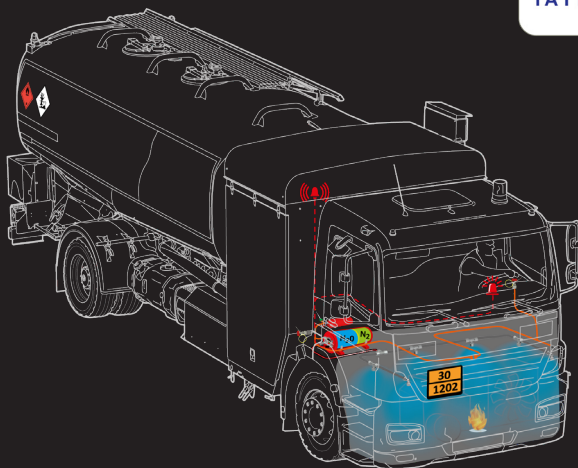
FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L A B

À PROPOS DE FOGMAKER INTERNATIONAL

- Avec plus de 30 ans d'expérience, Fogmaker International a livré près de 400 000 systèmes d'extinction d'incendie dans le monde entier.
- Basés à Växjö, en Suède, nous nous consacrons entièrement au développement et à la fabrication de systèmes automatiques d'extinction d'incendie pour véhicules.
- Fogmaker exerce ses activités à l'échelle mondiale, avec des filiales au Brésil, en Finlande, aux États-Unis et en Asie du Sud-Est (Bangkok), soutenues par des distributeurs et des partenaires de service dans plus de 70 pays.
- Certifiée IATF 16949, Fogmaker garantit les normes les plus élevées de qualité et de fiabilité. Notre système possède des certificats de produit délivrés par des autorités de premier plan, notamment l'UNECE, l'Australian Standard et Factory Mutual, ce qui en fait l'un des systèmes d'extinction d'incendie les plus certifiés au monde.
- Plébiscitée par plusieurs des principaux OEM mondiaux d'autobus et d'autocars, Fogmaker continue de définir la référence en matière de sécurité incendie des véhicules.

CERTIFIED
IATF 16949



**FOGMAKER
INTERNATIONAL AB**

Sandvägen 4
SE-352 45 Växjö
Sweden

Tel +46 470-77 22 00
Fax +46 470-77 22 10
info@fogmaker.com
www.fogmaker.com

