

# FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L   A B

Sistemas automáticos de  
extinción de incendios para  
**ADR/UNECE R181**



Pure Performance with Triple Action



# ¿Qué es la R181 y por qué es importante?

## Una nueva era de seguridad contra incendios para vehículos ADR

El Reglamento n.º 181 de las Naciones Unidas establece requisitos para los sistemas automáticos de supresión de incendios del motor en vehículos que transportan mercancías peligrosas. El reglamento está diseñado para reducir el riesgo de BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) u otro fallo catastrófico del tanque tras un incendio del vehículo. La R181 abarca tanto el propio sistema de supresión de incendios como su instalación en el vehículo.

Un incendio en el compartimento del motor de un vehículo ADR puede convertirse en mucho más que un incendio de motor. Si el calor alcanza un tanque que contiene mercancías peligrosas, la presión puede aumentar rápidamente y, en el peor de los casos, dar lugar a una rotura violenta del tanque acompañada de la rápida expansión e ignición del vapor liberado.

El nuevo requisito será obligatorio para los vehículos nuevos fabricados a partir del 1 de enero de 2029 y se recomienda a partir del 21 de octubre de 2026. Se aplica a los vehículos FL que transportan gases inflamables, líquidos inflamables y a los vehículos EX/III. Es decir, a las clases ADR:

- Clase 1, vehículos EXIII
- Clase 2, gases inflamables
- Clase 3, líquidos inflamables

La R181 será similar al reglamento UNECE R107 ya vigente para autobuses, con algunas adiciones:

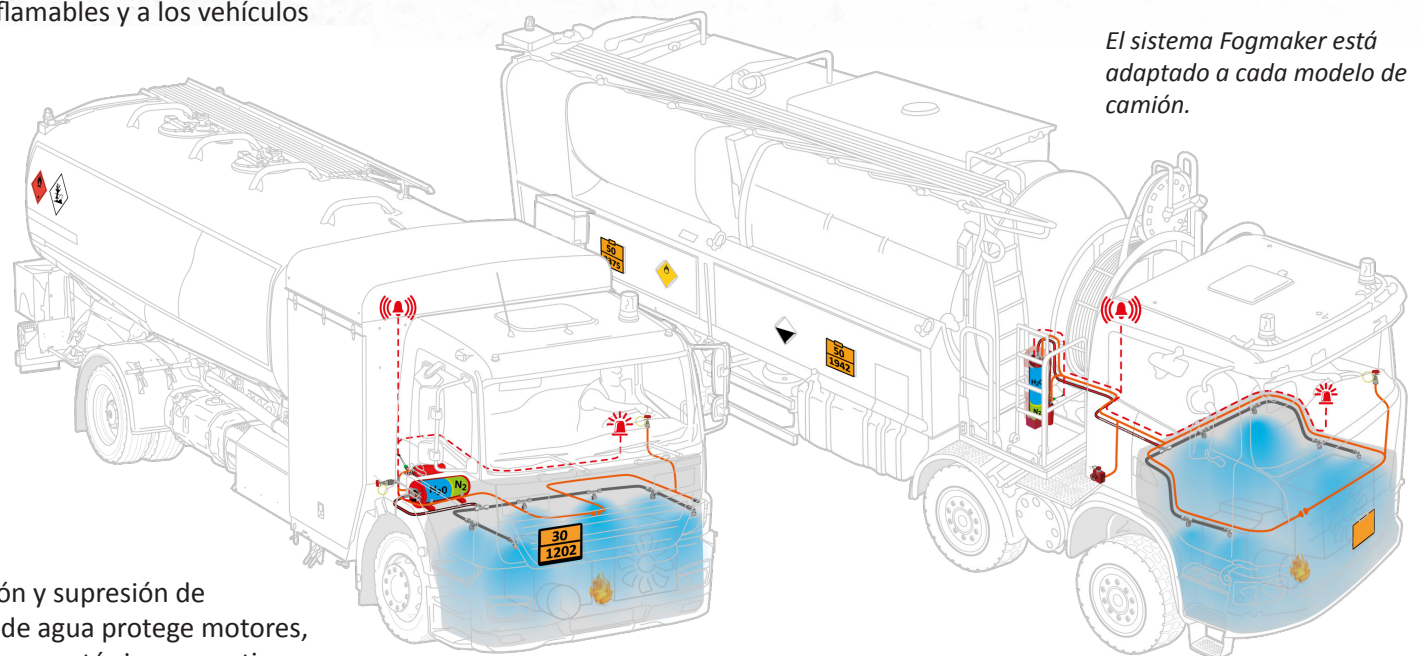
- Las pruebas de fuego se realizarán sin suelo, para maximizar la semejanza con un compartimento de motor de camión
- No se permite la reignición dentro de los 300 segundos
- Se añadirá un factor de seguridad de 1,5 al volumen del agente de supresión

## ¿Por qué Fogmaker?

Fogmaker cuenta con décadas de experiencia en la detección y supresión de incendios. Nuestra niebla especialmente formulada a base de agua protege motores, componentes hidráulicos y áreas similares en riesgo. El sistema está siempre activo, es totalmente automático e independiente de la electricidad.

## ¿Qué es un BLEVE?

Un BLEVE – Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion – es un acontecimiento catastrófico en el que un tanque presurizado que contiene un líquido en su punto de ebullición o por encima de él se rompe. Esto provoca una enorme bola de fuego y una onda expansiva.

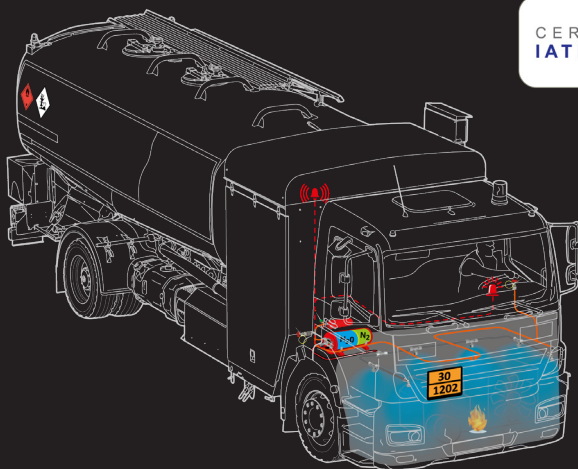


# FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L   A B

## SOBRE FOGMAKER INTERNATIONAL

- Con más de 30 años de experiencia, Fogmaker International ha suministrado casi 400.000 sistemas de supresión de incendios en todo el mundo.
- Con sede en Växjö, Suecia, nos dedicamos por completo al desarrollo y la fabricación de sistemas automáticos de supresión de incendios para vehículos.
- Fogmaker opera a escala mundial, con filiales en Brasil, Finlandia, Estados Unidos y el Sudeste Asiático (Bangkok), respaldadas por distribuidores y socios de servicio en más de 70 países.
- Certificada conforme a IATF 16949, Fogmaker garantiza los más altos estándares de calidad y fiabilidad. Nuestro sistema cuenta con certificados de producto de autoridades líderes, entre ellas UNECE, Australian Standard y Factory Mutual, lo que lo convierte en uno de los sistemas de supresión de incendios más certificados del mundo.
- Con la confianza de varios de los principales OEM mundiales de autobuses y autocares, Fogmaker sigue estableciendo el estándar de referencia para la seguridad contra incendios de vehículos.



CERTIFIED  
IATF 16949



**FOGMAKER  
INTERNATIONAL AB**

Sandvägen 4  
SE-352 45 Växjö  
Sweden

Tel +46 470-77 22 00  
Fax +46 470-77 22 10  
info@fogmaker.com  
[www.fogmaker.com](http://www.fogmaker.com)

