

# FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L   A B

## Automatische Feuerlöschanlagen für ADR/UNECE R181



Pure Performance with Triple Action

# Was ist R181 und warum ist sie wichtig?

## Eine neue Ära der Brandsicherheit für ADR-Fahrzeuge

Die UN-Regelung Nr. 181 legt Anforderungen für automatische Motorbrandunterdrückungssysteme in Fahrzeugen fest, die gefährliche Güter befördern. Die Regelung soll das Risiko eines BLEVE (Boiling Liquid Evaporating Vapor Explosion) oder eines anderen katastrophalen Tankversagens nach einem Fahrzeugbrand verringern. R181 umfasst sowohl das Brandunterdrückungssystem selbst als auch dessen Einbau in das Fahrzeug.

Ein Brand im Motorraum eines ADR-Fahrzeugs kann weit mehr als nur ein Motorbrand sein. Wenn die Hitze einen Tank mit gefährlichen Gütern erreicht, kann der Druck schnell ansteigen und im schlimmsten Fall zu einem heftigen Tankbruch führen, begleitet von der raschen Ausdehnung und Entzündung des freigesetzten Dampfes.

Die neue Anforderung wird für neue Fahrzeuge, die ab dem 1. Januar 2029 hergestellt werden, verpflichtend sein und wird ab dem 21. Oktober 2026 empfohlen. Sie gilt für FL-Fahrzeuge, die entzündbare Gase, entzündbare Flüssigkeiten und EX/III-Fahrzeuge befördern. Das heißt, ADR-Klassen:

- Klasse 1, EXIII-Fahrzeuge
- Klasse 2, entzündbare Gase
- Klasse 3, entzündbare Flüssigkeiten

R181 wird der bereits für Busse geltenden UNECE R107 ähneln, mit einigen Ergänzungen:

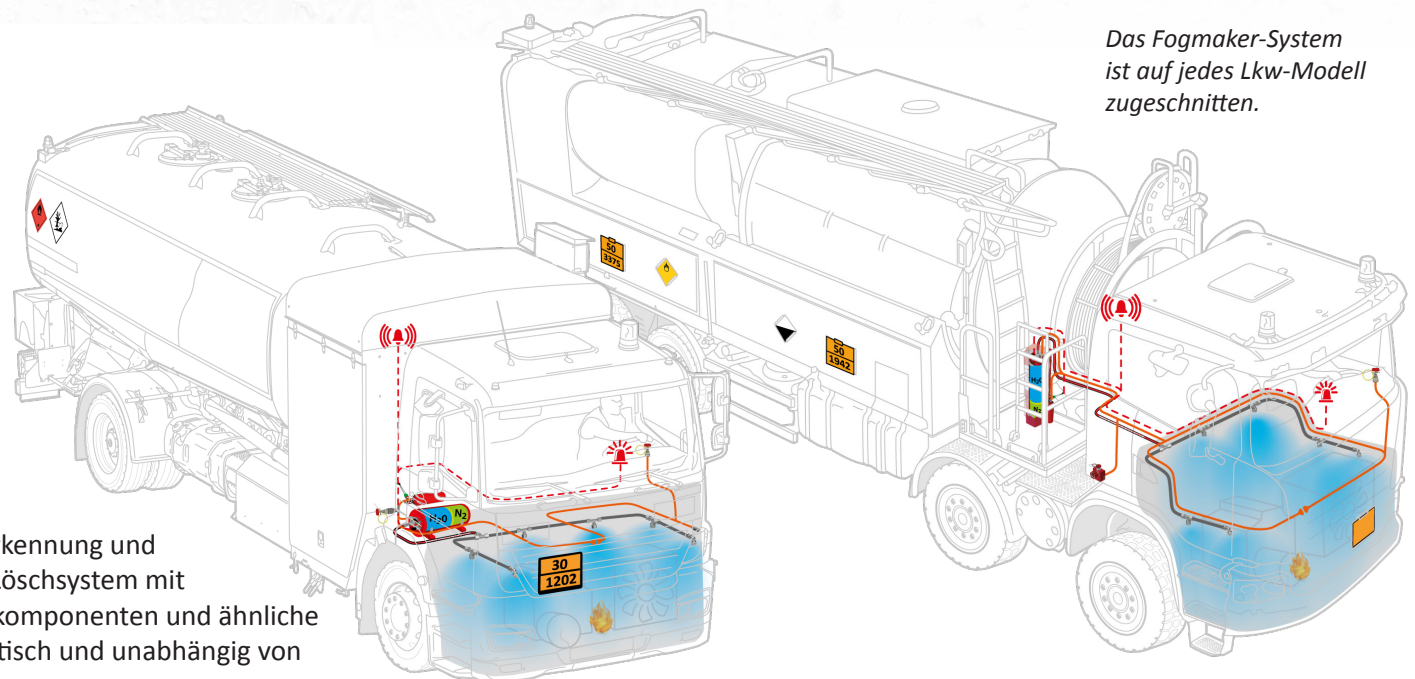
- Brandversuche werden ohne Boden durchgeführt, um die Ähnlichkeit mit einem Lkw-Motorraum zu maximieren
- Keine Wiederentzündung innerhalb von 300 Sekunden zulässig
- Dem Löschmittelvolumen wird ein Sicherheitsfaktor von 1,5 hinzugefügt

## Warum Fogmaker?

Fogmaker verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in der Erkennung und Unterdrückung von Motorenbränden. Unser einzigartiges Löschesystem mit Wassernebel unter Hochdruck schützt Motoren, Hydraulikkomponenten und ähnliche gefährdete Bereiche. Das System ist stets aktiv, vollautomatisch und unabhängig von Elektrizität.

## Was ist ein BLEVE?

Ein BLEVE – Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion – ist ein katastrophales Ereignis, bei dem ein unter Druck stehender Tank, der eine Flüssigkeit an oder über ihrem Siedepunkt enthält, berstet. Dadurch entstehen ein massiver Feuerball und eine Druckwelle.



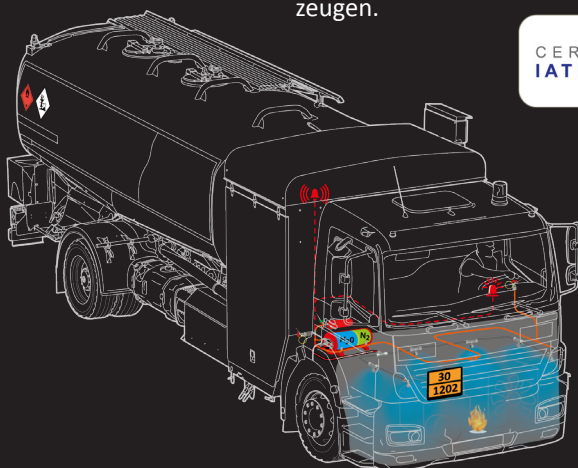
*Das Fogmaker-System ist auf jedes Lkw-Modell zugeschnitten.*

# FOGMAKER

I N T E R N A T I O N A L   A B

## ÜBER FOGMAKER INTERNATIONAL

- Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung hat Fogmaker International weltweit fast 400.000 Brandunterdrückungssysteme geliefert.
- Mit Hauptsitz in Växjö, Schweden, widmen wir uns vollständig der Entwicklung und Herstellung automatischer Brandunterdrückungssysteme für Fahrzeuge.
- Fogmaker ist weltweit tätig, mit Tochtergesellschaften in Brasilien, Finnland, den USA und Südostasien (Bangkok), unterstützt durch Vertriebspartner und Servicepartner in mehr als 70 Ländern.
- Fogmaker ist nach IATF 16949 zertifiziert und gewährleistet höchste Standards hinsichtlich Qualität und Zuverlässigkeit. Unser System verfügt über Produktzertifikate führender Behörden, darunter UNECE, Australian Standard und Factory Mutual, wodurch es zu den am umfassendsten zertifizierten Brandunterdrückungssystemen der Welt zählt.
- Fogmaker genießt das Vertrauen mehrerer weltweit führender Bus- und Reisebus-OEMs und setzt weiterhin den Maßstab für die Brandsicherheit von Fahrzeugen.



CERTIFIED  
IATF 16949



**FOGMAKER  
INTERNATIONAL AB**

Sandvägen 4  
SE-352 45 Växjö  
Sweden

Tel +46 470-77 22 00  
Fax +46 470-77 22 10  
info@fogmaker.com  
[www.fogmaker.com](http://www.fogmaker.com)

